

令和 6 年 2 月 9 日
企画経営部企画広報課
(担当：山田)
電話 043-227-4103

J R 東日本千葉支社へ京葉線のダイヤ改正に係る 要望活動を実施しました

千葉商工会議所は、千葉県商工会議所連合会ならびに千葉県商工会連合会、千葉県中小企業団体中央会と連名にて、千葉県経済団体を代表して、東日本旅客鉄道株式会社千葉支社に対し、京葉線のダイヤ改正に係る要望活動を実施しましたので、お知らせします。

1. 実施日時

2 月 9 日（金） 9：00～9：30

2. 場所

東日本旅客鉄道株式会社千葉支社
(千葉市中央区)

3. 要望先

東日本旅客鉄道株式会社千葉支社
千葉支社長 土澤 壇 氏

4. 要望者

千葉商工会議所
会頭 佐久間 英利

5. 要望内容

別添要望書のとおり

6. その他

本要望活動に当たっては、県内経済団体（千葉商工会議所、一般社団法人千葉県商工会議所連合会、千葉県商工会連合会、千葉県中小企業団体中央会）と同じく、京葉線のダイヤ改正に関してダイヤの再検討などを要望する沿線自治体 20 市町を代表して、千葉市長神谷俊一氏も同時に要望活動を行いました。



J R 東日本千葉支社長への要望の様子

<参考>沿線自治体 20 市町

千葉市、木更津市、茂原市、東金市、勝浦市、市原市、君津市、富津市、袖ヶ浦市、山武市、
いすみ市、大網白里市、九十九里町、一宮町、睦沢町、白子町、長柄町、長南町、大多喜町、御宿町

京葉線のダイヤ改正に係る要望書

令和6年2月9日

千葉県商工会議所

（一社）千葉県商工会議所連合会

千葉県商工会連合会

千葉県中小企業団体中央会

京葉線のダイヤ改正に係る要望について

京葉線は１９９０年の全線開業以降、沿線上に所在する千葉市はもとより、直通運転が行われている内房線や外房線沿線の千葉県南部地域と東京方面を連絡し、住民生活や経済活動を支える都市基盤として重要な役割を果たしております。

しかしながら、令和５年１２月１５日に発表された、本年３月に実施予定のダイヤ改正においては、「混雑平準化」を主たる目的に、平日・土休日ともに、１０時から１５時台以外の、通勤時間帯を含めた全ての時間帯において、快速や通勤快速を廃止して、運行列車全てを各駅停車のみとする内容が含まれております。その後、全国的にも異例な対応として、本年１月１６日に発表されました改正の一部変更においても、早朝時間帯の東京方面行き快速２本が運行継続するのみであります。

この改正は、これまで進められてきた「まちづくり」に多大な影響を及ぼす可能性が高く、沿線人口の流出を招くばかりか、地域のみならず県全体をけん引する幕張新都心など、核となる地域の利便性やブランドの低下に直結し、企業活動、経済活動にも大きな影響を及ぼすことが懸念されます。

また、時間帯や運行形態によって大きく異なる混雑の状況の改善策を各駅停車化のみにより対応することは理に適っているとは考えられません。遠近分離を踏まえ、利用者全体の利便性向上につながる対応方策を検討して然るべきとも考えられます。したがって、今回の変更内容は地元経済界として断じて受け入れがたいものであります。

民間企業としての効率性重視は理解できるものの、公共交通事業者としてしっかりと利用者や地域事業者の目線に立って、考えていくことが重要であります。こうした唐突かつ激変ともいえる変更であるにもかかわらず、関係自治体等に対しての事前相談や協議等がなかったことは大変遺憾であります。

については、貴社におかれましては、京葉線のダイヤ改正に関して、各自治体と経済界が連携してこれまで築いてきた都市機能や都市特性を理解し、公共交通機関とともにある持続的な都市の発展を見据えていただきたく、下記の事項について、要望いたします。

記

- １ 東京方面との速達性や沿線都市の拠点性維持・確保のため、通勤時間帯における通勤快速や快速電車の運行など、輸送体系のあり方として線区全体について見直し、改めてダイヤの再検討を行うこと。
- ２ 広域公共交通である鉄道のダイヤ改正が沿線都市の住民生活や経済活動、今後のまちづくりに与える影響が大きいことを理解し、今後、改正に当たっては沿線自治体等から意見聴取するなど、十分な理解を得た上で慎重に進めること。

以上

令和6年2月9日

東日本旅客鉄道株式会社
執行役員 千葉支社長
土 澤 壇 様

千葉商工会議所
会 頭 佐久間 英利

一般社団法人
千葉県商工会議所連合会
会 長 佐久間 英利

千葉県商工会連合会
会 長 秦 重 悦

千葉県中小企業団体中央会
会 長 飯塚 真太郎